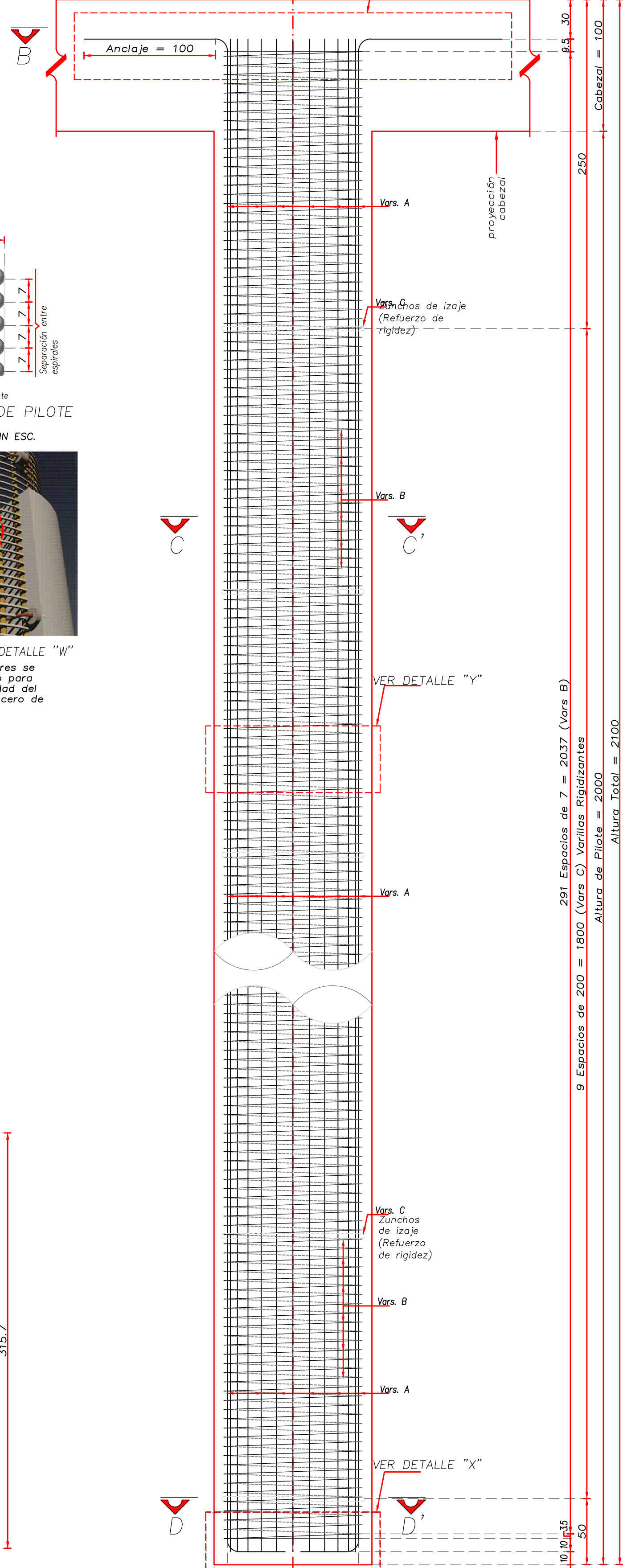
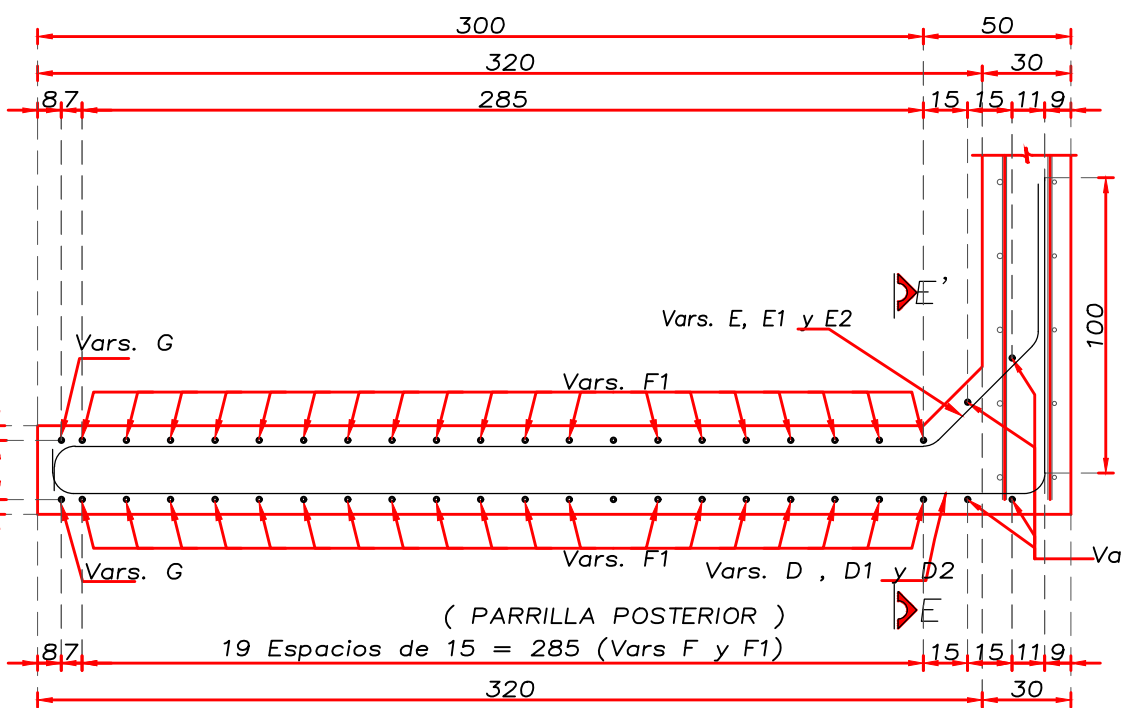


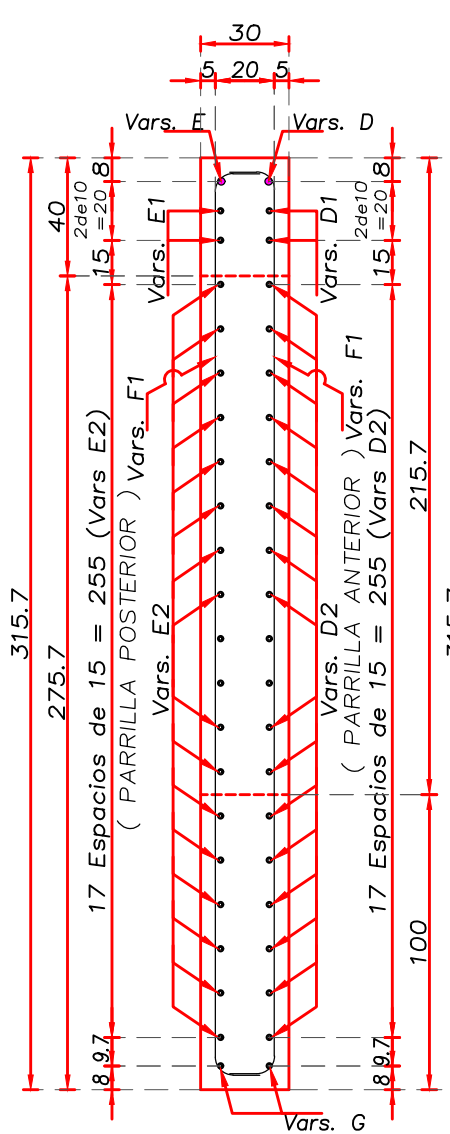
CABALLATE No. 1 - GEOMETRIA **ELEVACION** ESC. 1:75



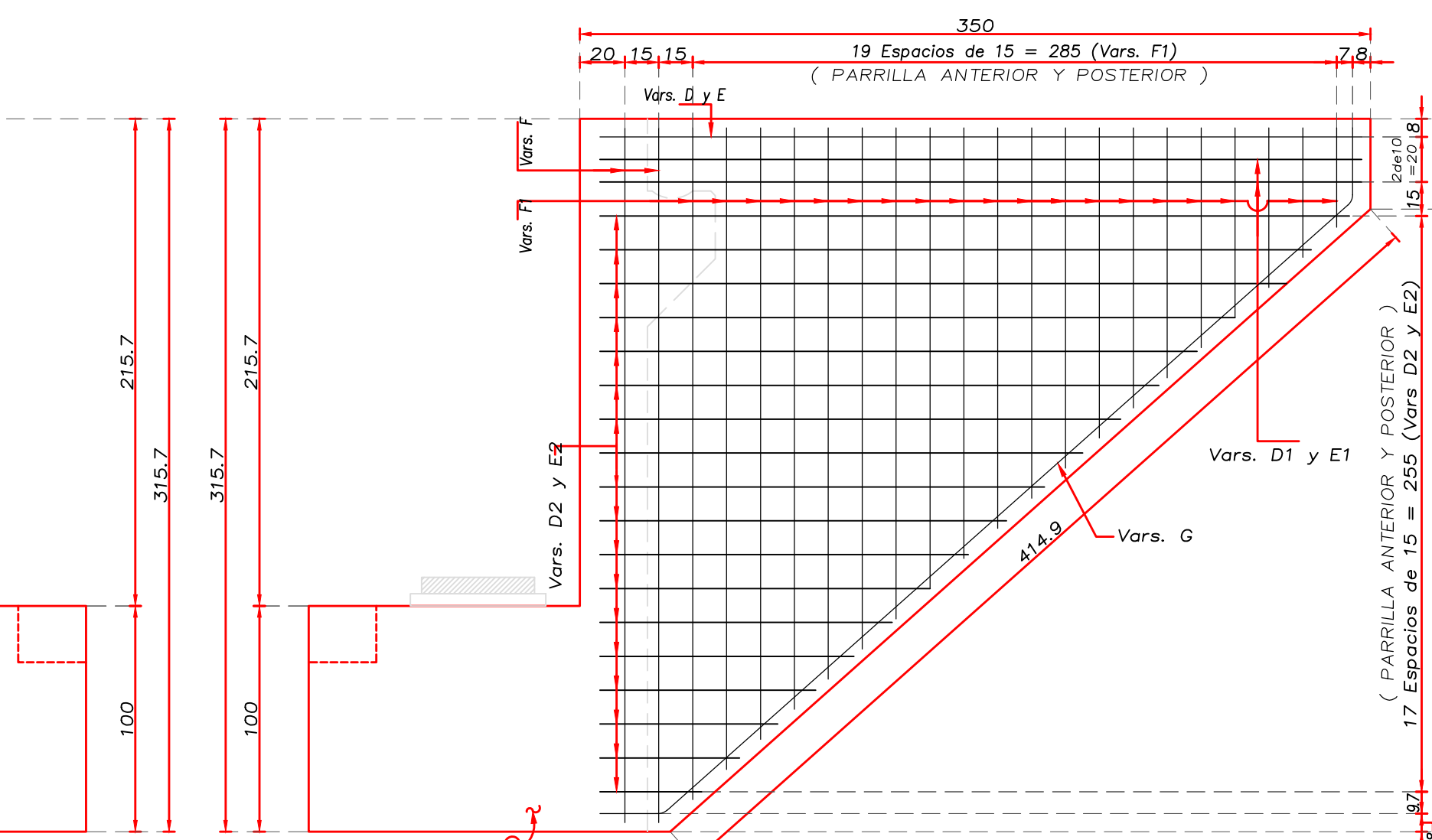
REFUERZO DE PILOTE
ELEVACION ESC. 1:25



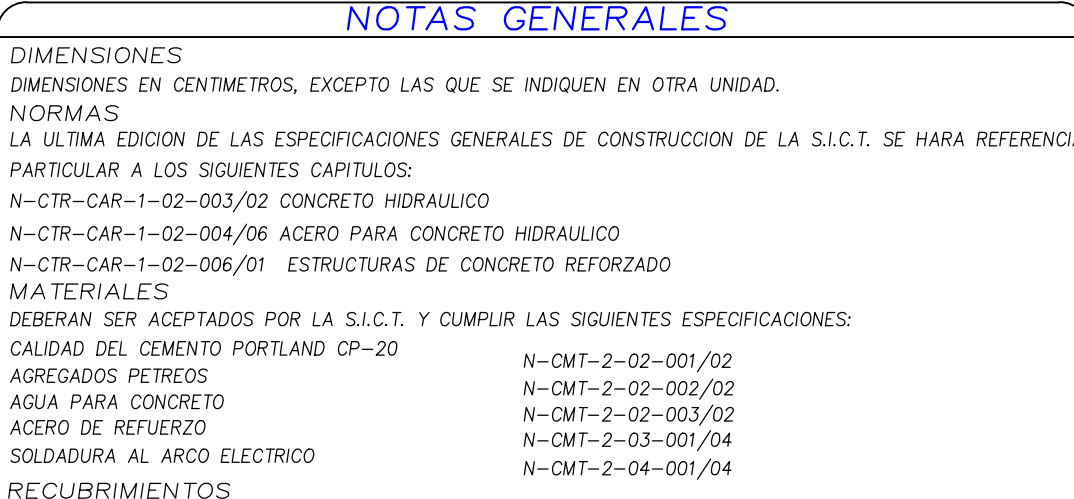
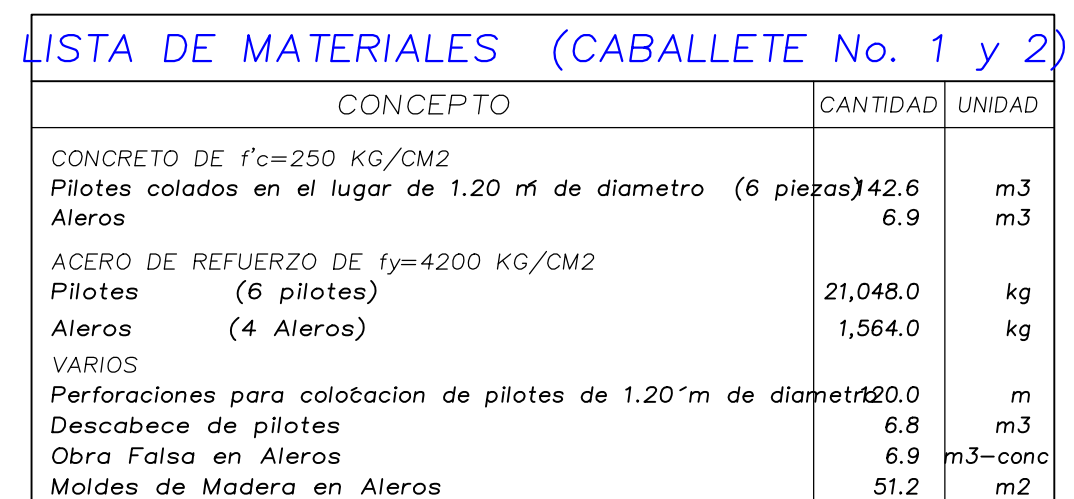
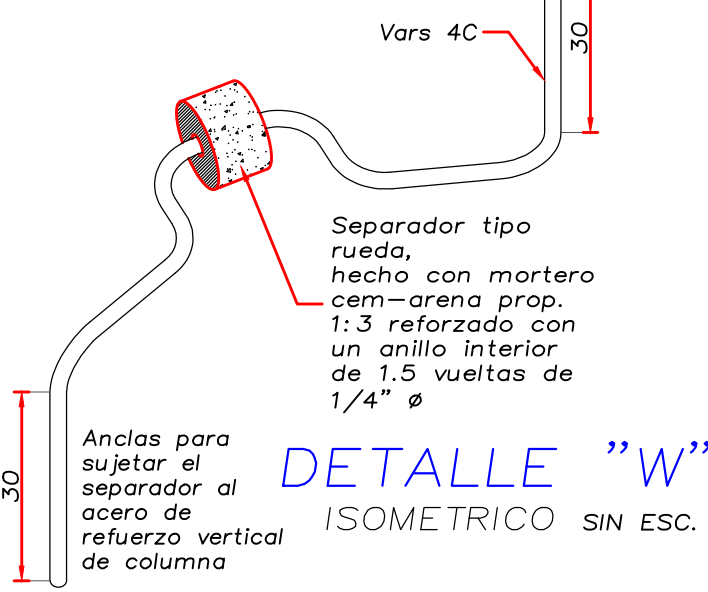
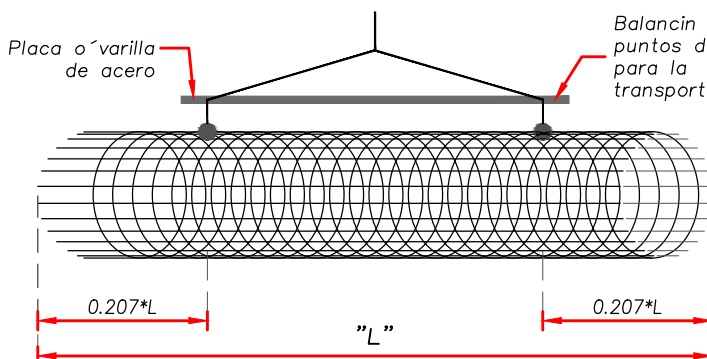
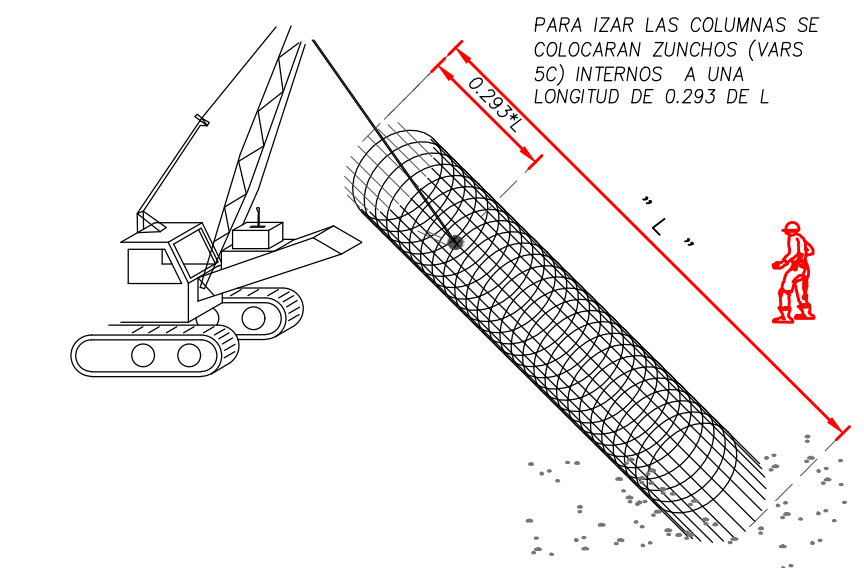
CABALLATE 1 – GEOMETRIA PLANTA ESC. 1:75



ALERO HOMBRO DERECHO E IZQUIERDO
CORTE A-A' ESC. 1:25



Cabezal de concreto
armado de $f'c=250 \text{ kg/cm}^2$



SE DEBERA COLOCAR EL ACERO DE REFUERZO SEGUN LAS INDICACIONES DE ESTE PLANO PARA LOGRAR EL REQUERIMIENTO A CONTINUACION SE INDICAN LOS SIGUIENTES REQUEIMIENTOS MAXIMOS A PARTIR DEL PICO DEL REQUERIMIENTO DEL ACERO DE REFUERZO PARA EL REQUERIMIENTO LATERAL 8.00 cm

CONCRETO

SE USARA CONCRETO DE $f'c = 250$ kg/cm², OLIVA COMPACTADO NO SERA MENOR DE 0.80, CON REVENIMIENTOS AGREGADO GRIEUZO CON TAMAÑO MAXIMO DE 1.93 CM. SE VIBRARA AL COLOCARLO.

ACERO DE REFUERZO

PREFERENTEMENTE LAS VARILLAS DE DIAMETRO 8C SERAN DE UNA PIEZA, SIN SOLDADURAS, NI EMPALMES, TRASLAPES, SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO EN LA EMPREZA DE LAS VARILLAS PARA EVITAR QUE TENGAN OJOS ANTES DE DEPOSITAR EL CONCRETO.

RECOMENDACIONES DE CONSTRUCCION

LA CONSTRUCCION DE LA OBRA FALSA Y DE LOS MOLDES, LA COLOCACION DEL CONCRETO, LA ELABORACION Y EL PICO DEL CONCRETO SE SUTURARAN A LOS ESTABLECIDO EN LOS CAPITULOS CORRESPONDIENTES DE LAS ESPECIFICACIONES LA S.I.C.T. LA ELABORACION DEL CONCRETO PODRA REALIZARSE USANDO CEMENTOS TIPO JULIO O V.

EL EMPLEO DE ADICIONANTES O ADIVOS (ACELERANTES, FLUIDANTES Y EXPANSORES), SE JUSTIFICARA DEBIDA REQUERIDA POR AUTORIDAD POR ESCRITO DE LA SECRETARIA, PARA LO CUAL SE PRESENTARA LA SOLICITUD DE AUTORIZACION DE EMPLEO DE ADICIONANTES, PARA QUE LOS LABORATORIOS DE LA SECRETARIA PUEDAN REALIZAR LAS PRUEBAS NECESARIAS RELATIVAS A LAS CARACTERISTICAS Y A LA DISPOSICION DE ESTOS PRODUCTOS.



EL MOLDO SE HARA EN UNA SOLA OPERACION ENTRE LAS JUNTAS DE CONSTRUCCION INDICADAS PREPARANDO SEGUN EL COLOSO 22-0430 DE LAS ESPECIFICACIONES.

EL PUENTE PODRA ABRIRSE AL TRANSITO CUANDO LA RESISTENCIA DEL ULTIMO COLOSO SEA POR LO MENOS DE SIEMPRE Y CUANDO LA RESISTENCIA EN LAS ETAPAS ANTERIORES HAYA RESULTADO SATISFACTORIA.

— LAS CANTIDADES DE MATERIALES DE ACERO NO INCLUYEN DESPERDICIOS NI TRASLAPES.

Proyecto: CONSTRUCCION DE PUENTE VEHICULAR TLALTINANGO,
EN FRANCISCO I. MADERO KM 0+284, EN LA LOCALIDAD
DE SANTO DOMINGO TLATINANGO, DEL MUNICIPIO DE
SANTAGO SUCHILQUITONGO.

PLANO DE ALEROS Y CIMENTACION
DE CABALLETE No. 1 y 2

<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="display: flex; align-items: center;">   </div> <div style="text-align: center;"> <h1 style="margin: 0;">CAMINOS BIENESTAR</h1> </div> </div>		
JEFE DE DEPTO. DE PUENTES Y OBRAS ESPECIALES	DIRECTOR DE PROYECTOR Y CONTROL DE CALIDAD	EL DIRECTOR GENERAL
ING. JOSÉ LUIS ORTIZ GARCIA	ING. ALVARO PEREZ HERNANDEZ	ING. MOISES SALAZAR MARTINEZ
FECHA: 2024	ESCALA: LA INDICADA	Plano 7 de 14